

Le Sud-Ouest du Canton de Neuchâtel

Une douce promenade sur les traces des celtes, des romains et du moyen âge. Le point de départ est la fontaine au Nord du village Fresens, soit l'arrêt du car postal. Prendre la route à l'Ouest (Vy d'Etra) qui mène au pont Porret, véritable pont romain. Continuer en direction d'un oppidum celtique formant un grand quadrilatère, situé le long de la Redoute des Bourguignons. La ballade se poursuit vers Venéaz et la route en direction du lac. Au point 588, bifurquer à droite jusqu'au panneau "Champignon". Prendre le chemin de droite: dans ce bois de Seyte, à 615 m, nous pouvons admirer plusieurs bornes armoriées NE/VD et un bloc erratique. C'est aussi un endroit plein de tumuli mégalithiques et de pierres à écuelles. Au point 607, prendre le chemin "Ecreueil" qui traverse une forêt insolite dans nos régions, boisée d'ifs et de houx. Au Nord-Ouest du point culminant du bois de Seyte (640 m) se trouve une petite carrière. Son environnement invite au pique-nique. En sortant de la forêt, sur la route à gauche, nous trouvons encore une borne armoriée, datée de 1719. Continuer sur la route ou suivre un sentier parallèle à la route dans les bois en direction de la Prise Gaulaz et Concise; profitez de la vue sur le haut lac. Au panneau commémoratif de la "Bataille de Grandson", descendre en bordure des vignes en direction d'une maison isolée à l'angle de deux chemins puis vers la route cantonale. Après l'avoir traversée, prendre la petite route direction La Lance, ancienne chartreuse et domaine privé. (Visite: prieuré, cloître, cave à vin). Continuer vers le lac, passer sous le pont du chemin de fer et suivre l'ancien tracé jusqu'à la carrière romaine, à gauche. Monter du côté gauche de la carrière pour accéder à la partie supérieure. On peut y voir des traces d'exploitation: rainures, coups de ciseaux et blocs abandonnés. Les pierres extraites étaient descendues par un plan incliné jusqu'au lac et chargées sur une barque identique à celle qui se trouve au Laténium. Ces pierres étaient destinées à Aventicum ou Eburodunum (Yverdon). Redescendre de l'autre côté, chemin plus facile et reprendre l'ancienne voie de chemin de fer en direction de La Raisse. Nous pouvons y admirer un ancien moulin entouré d'eau. La fin de la course traverse le chantier de la N5 et continue par un sentier à travers les vignes avec vue sur le château, vers la gare de Vaumarcus.

