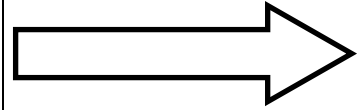
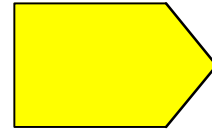
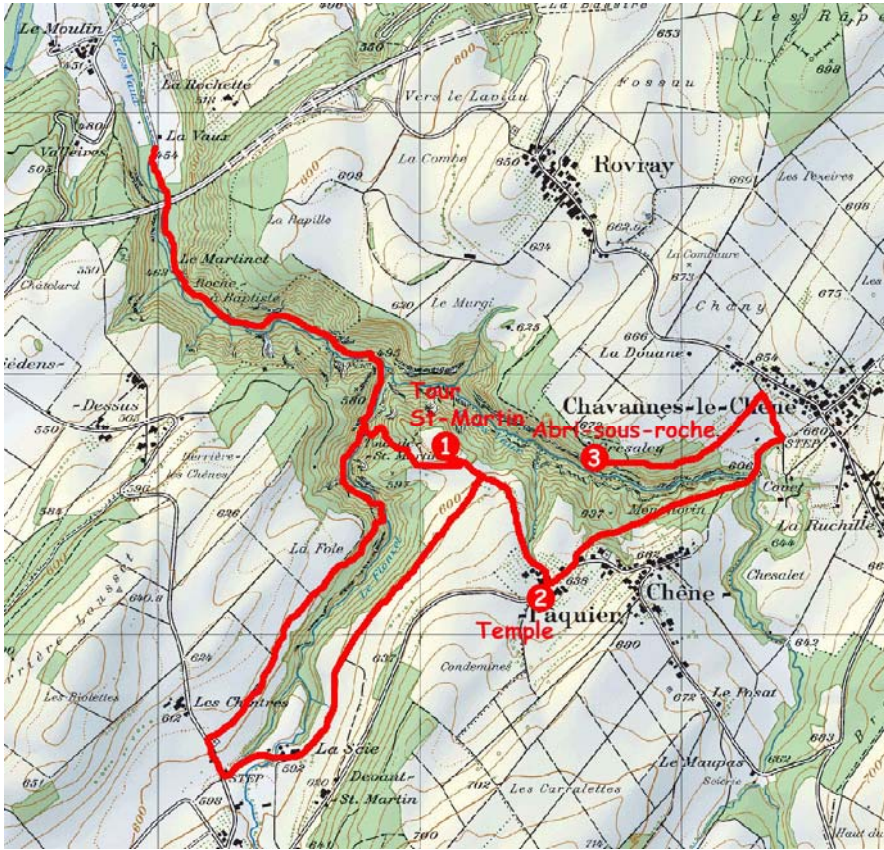


La Tour Saint-Martin et le Vallon des Vaux

| | |
|---|---|
| Dates | Mardi 25 avril 2006, éventuellement 2 mai 2006 |
| Rendez-vous | Neuchâtel gare, halle 08:20h |
| Transport: par le train | Aller: de Neuchâtel à Yvonand, départ 08:37h (ICN) Retour: d'Yvonand à Neuchâtel, départ 16:49h |
| Carte | 1:25:000, feuilles: Grandson 1183 et Yverdon-les Bains 1203 |
| Pique-Nique | Place de grillade vers la Tour Saint-Martin |
| Retour | par train, arrivé à Neuchâtel: 17:25h |
| Variante pour non ou petit marcheurs | En voiture jusqu'à Chêne-Paquier, visite du temple et à pied jusqu'à la Tour St-Martin <i>(En voiture, il est possible d'aller jusqu'à l'entrée du site de la Tour, fin de la route goudronnée. Il est aussi possible de monter jusque au pied de la Tour en voiture, une place de parc est disponible, mais le chemin n'est pas en très bon état)</i> |
| Inscription | <ul style="list-style-type: none">• Par le site-web: http://60plus.csem.ch• Par courrier à Gérald Besson• Par téléphone: 032 753 50 82 Indiquer la course et le moyen de transport choisi |
| Mauvais temps | Avertissement le jour avant sur notre site-web. Le jour même de 07:00 à 10:00, chez Gérald Besson téléphone: 032 753 50 82 |





3:50h



Max. 640 m



224 m

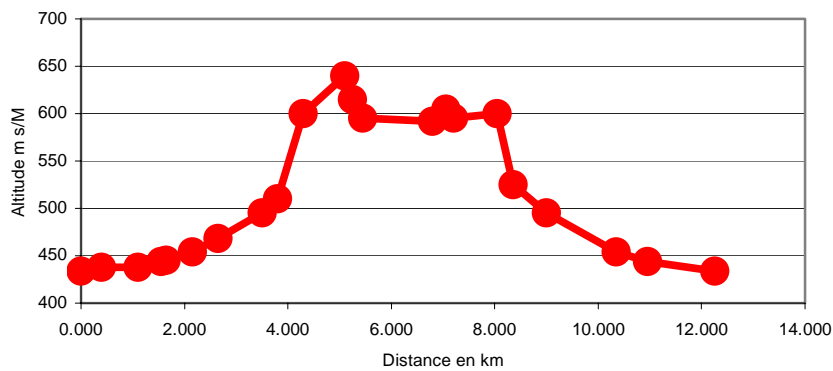


224m



Chemin glissant dans les gorges

Tour de St. Martin sans Abri



Histoire

- Tour de St-Martin
- Temple de Chêne-Pâquier
- Abris "sous-bois"

Nature

- Gorges des Vaux et Flonzel

Technique

-

Budget

- Train: <30 CHF (1/2)

La Tour St-Martin et le Vallon des Vaux

De la gare d'Yvonand on remonte La Menthue jusqu'au point 438, là où la route enjambe la rivière. C'est là que se jette le ruisseau des Vaux, dans la Menthue. On quitte les dernières maisons pour pénétrer dans le sous-bois. Un dernier regard sur les piliers de l'autoroute et nous voici dans le Vallon des Vaux. Les falaises de tuf deviennent toujours plus hautes et la végétation plus épaisse. En saison, on sent l'ail des Ours. Le chemin devient sentier et un petit pont de bois nous permet de passer sur l'autre rive. On quitte le ruisseau des Vaux pour suivre quelque instant le Flonzel. Peu après un deuxième petit pont, prend le chemin de gauche, qui monte à la Tour St-Martin. Après une rude montée, on débouche dans un pâturage, presque au pied de la Tour St-Martin. Encore quelques hectomètres et nous y voici. La Tour se visite, ou plutôt s'escalade à l'aide d'un escalier bien raide. Du sommet on a une magnifique vue sur le Jura, le lac de Neuchâtel et les collines vaudoises. Au pied de la Tour, on distingue les vallons des Vaux et du Flonzel qui servaient de fossés* naturels au Château des Sires de St-Martin.

Ensuite la balade continue jusqu'à Chêne-Pâquier pour y observer le Temple protestant construit en 1667 sur un plan elliptique. On revient sur nos pas pour ensuite prendre à gauche le chemin pour le Hameau de La Scie. On continue jusqu'à la route de Molondin. On prend à droite en contournant le cimetière par l'ouest. Suivre la direction nord-est pour arriver vers la forêt. Le chemin entre dans la forêt, descend puis longe d'abord la rive gauche du Flonzel. Quelques ponts plus loin nous voici à la bifurcation qui mène à la Tour St-Martin. De là retour à la gare d'Yvonand en descendant le cours du Flonzel puis des Vaux.



Horogramme

| Tour de St.-Martin sans Abri "sous-roche" | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|--|----------|-------------------|-------|------------------|-----------|----------------|---------|---------|-----------------|---------|-----------------|
| Echelle: | 1 000.000 | mm sur la carte | 1.00 | km sur le terrain | | | | | | | | | |
| Heures de départ: | 9:20 | | | Vitesse moyenne: | 3.20 | | km/h | | | | | | |
| Altitude max: | 640 | m | | Altitude min: | 434 | | m | | | | | | |
| Dénivellation max: | 206 | m | | | | | | | | | | | |
| Montée: | 224 | m | | 0.18 | max | | Descente: | -224 | | -25% | | max | |
| Temps de marche: | 3:49 | h:min | | | | Distance totale: | 12.250 | | km | | | | |
| Données de base | | Planification de la rando d'après la carte | | | | | | | | | | | |
| Lieu | Altitude | Montée | Descente | Distance | | | Pente | Qualité chemin | Vitesse | Durée | Heure d'arrivée | Pause | Heure de départ |
| [nom] | [m] | [m] | [m] | [mm] | [km] | [km] | [%] | [%] | [km/h] | [hh:mm] | [hh:mm] | [hh:mm] | [hh:mm] |
| Yvonand Gare | 434 | | | | | | | | | | 9:20 | | 9:20 |
| Yvonand , point 438 | 438 | 4.00 | | 400 | 0.400 | 0.400 | 1% | 90% | 3.76 | 0:06:23 | 9:26 | | 9:26 |
| Coppet près point 438, prendre à gauche | 438 | | | 700 | 0.700 | 1.100 | | 90% | 3.84 | 0:10:56 | 9:37 | | 9:37 |
| La Condemine, point 444 | 444 | 6.00 | | 450 | 0.450 | 1.550 | 1% | 90% | 3.73 | 0:07:14 | 9:44 | | 9:44 |
| Bifurcation sud, rive droite R. des Vaux | 445 | 1.00 | | 100 | 0.100 | 1.650 | 1% | 90% | 3.76 | 0:01:36 | 9:46 | | 9:46 |
| La Vaux, fin de grande route | 454 | 9.00 | | 500 | 0.500 | 2.150 | 2% | 90% | 3.68 | 0:08:09 | 9:54 | | 9:54 |
| Le Martinet | 468 | 14.00 | | 500 | 0.500 | 2.650 | 3% | 85% | 3.38 | 0:08:53 | 10:03 | | 10:03 |
| Pont sur le R. des Vaux, point 495 | 495 | 27.00 | | 850 | 0.850 | 3.500 | 3% | 80% | 3.14 | 0:16:13 | 10:19 | 0:20 | 10:39 |
| 1er pont sur le R. le Flonzel, point 495 | 510 | 15.00 | | 300 | 0.300 | 3.800 | 5% | 80% | 2.95 | 0:06:06 | 10:45 | | 10:45 |
| Vers Tour de St. Martin | 600 | 90.00 | | 500 | 0.500 | 4.300 | 18% | 75% | 1.53 | 0:19:34 | 11:05 | | 11:05 |
| Temple de Chêne-Pâquier | 640 | 40.00 | | 800 | 0.800 | 5.100 | 5% | 80% | 2.95 | 0:16:16 | 11:21 | 0:30 | 11:51 |
| Tour de St. Martin | 615 | | -25.00 | 150 | 0.150 | 5.250 | -17% | 80% | 2.76 | 0:03:16 | 11:54 | 2:00 | 13:54 |
| Sur le chemin vers le tour de St.-Martin | 595 | | -20.00 | 200 | 0.200 | 5.450 | -10% | 80% | 3.36 | 0:03:34 | 13:58 | | 13:58 |
| La Scie, pont sur R. le Flonzel, point 592 | 592 | | -3.00 | 1350 | 1.350 | 6.800 | 0% | 80% | 3.43 | 0:23:36 | 14:21 | | 14:21 |
| Entrée sur route, (STEP) | 605 | 13.00 | | 250 | 0.250 | 7.050 | 5% | 80% | 2.93 | 0:05:07 | 14:26 | | 14:26 |
| Sortie route à droit, derrière cimetière | 595 | | -10.00 | 150 | 0.150 | 7.200 | -7% | 80% | 3.54 | 0:02:32 | 14:29 | | 14:29 |
| La Fole, entrée dans la forêt | 600 | 5.00 | | 850 | 0.850 | 8.050 | 1% | 80% | 3.37 | 0:15:07 | 14:44 | | 14:44 |
| Entre deux pont sur le Flonzel | 525 | | -75.00 | 300 | 0.300 | 8.350 | -25% | 80% | 2.04 | 0:08:49 | 14:53 | 0:20 | 15:13 |
| Pont sur le R. des Vaux, point 495 | 495 | | -30.00 | 650 | 0.650 | 9.000 | -5% | 80% | 3.58 | 0:10:54 | 15:24 | | 15:24 |
| La Vaux, fin de grande route | 454 | | -41.00 | 1350 | 1.350 | 10.350 | -3% | 80% | 3.56 | 0:22:45 | 15:47 | | 15:47 |
| La Condemine, point 444 | 444 | | -10.00 | 600 | 0.600 | 10.950 | -2% | 80% | 3.51 | 0:10:15 | 15:57 | | 15:57 |
| Yvonand Gare | 434 | | -10.00 | 1300 | 1.300 | 12.250 | -1% | 80% | 3.47 | 0:22:30 | 16:19 | | 16:19 |